

## Reglement **Zwergen-Aufstand** bei Hot Slot Munich/ Stand: März 2023

(Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm auf Großserien-Metallchassis 1:24)

Autos: der Jahre von ca. `68 bis ca. `75 mit einem Radstand von max. 90 mm:

z.B. Mini Cooper, Fiat Abarth 695S, Abarth 1000 TC, Honda S800, Toyota S800, Autobianchi A112, Renault 4CV, Fiat 850, Trabant etc. Der GFK-NSU TT von Alex Hinz ist mit einem Radstand von ca. 92 mm als einzige Ausnahme zugelassen.

### **Karosserie:**

Hartplastik, GfK oder Resine, mit Hardtop, lackiert, mit min. 2 Startnummern, Lexanscheiben sind zugelassen, außer bei flachen 2-Sitzern, wie Honda S800, Toyota S800, Lotus Elan usw., die mit Front- und Heckscheibe aus dem Bausatz gebaut werden müssen.

### **Kotflügel:**

Verbreiterungen bis zu einer Breite von max. je 4 mm erlaubt. Radausschnitte dürfen nur moderat erweitert werden. Originaltreue ist einzuhalten. Bis nahe der Motorhaube/Kofferraumdeckel erweiterte Radausschnitte sind unzulässig.

### **Fahrereinsatz:**

Lexan dreidimensional, lackiert mit separatem Fahrerkopf

### **Chassis:**

Plafit Super32, Schöler Striker 40,

Keine Carbon-Teile, Ausnahme beim Striker: Leitkielhalter und Federelement in CFK/GFK

### **Bodenfreiheit:**

min. 0,8 mm für alle Teile (auch Zahnrad)

### **Motor:**

Plafit Rabbit

### **Spannung:**

12 – 12,5 Volt

### **Übersetzung:**

Frei

### **Reifen hinten:**

GP-Speedtyres „25 Shore“ von Jürgen Plan (auch Slotdevil Vollgummi),

max. 13 mm breit

### **Reifen vorn:**

Vollgummi/Moosgummi, min. 6 mm breit mit Bodenkontakt, versiegeln erlaubt

### **Räder:**

Durchmesser passend zum Fahrzeugtyp bzw. Radausschnitt (max. ca. 4 mm kleiner),

d.h. min. 17 mm für Mini, Fiat 695 u.ä., min. 19,5 mm für Autobianchi A112, Fiat-Abarth 1000, Honda S800, Toyota S800 u.ä.

Felgen mit Felgeneinsatz, Durchmesser passend zum Fahrzeugtyp

### **Achsen:**

Durchmesser min. 3 mm, Achsabstand max. 90 mm, Spurbreite max. 65 mm, Achslager frei

### **Gewicht:**

Gesamtes Fahrzeug min. 120 g, Karosserie inklusive Befestigungen min. 30 g,

Karo-Halter: frei (jedoch kein Carbon),

leichte Karosserien aus GFK, CFK mit Genehmigung, ggfs. Ausgleichsgewicht.

Material für Gewichte: Blei, Messing, Wolfram

Alles Tuning der Fahrzeuge, das nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Fahrzeuge werden technisch abgenommen: im Zweifel entscheidet die Rennleitung über die Zulässigkeit des Fahrzeugs